

# 1000 Lakes Rally<sup>®</sup>

FINLAND

## TASANOPEUSAJO SÄÄNNÖT

10.–11.6.2011 Jyväskylä

Järjestäjä: AL Jyväskylän osasto/Jyväskylän Suurajot ry



# **OHJELMA**

## **Keskiviikko 27.4.2011**

Kilpailusäännöt julkaistaan, ilmoittautumisaika alkaa.

## **Perjantai 3.6.2011**

Ilmoittautumisaika päättyy **klo 20:00**.

## **Maanantai 6.6.2011**

Lähtöluettelo julkaistaan klo 12:00.

## **Perjantai 10.6.2011**

10:00	Kilpailutoimisto avataan, ilmoittautuminen alkaa
10:15 alkaen	Katsastus
10:30 alkaen	Parc fermé
<b>12:01</b>	<b>Lähtö Laajavuori</b>
n. 17:30	Harjun näytösajo
n.18:15	Yö tauko
21:00	Kilpailutoimisto suljetaan

## **Lauantaina 11.6.2011**

8:00	Kilpailutoimisto avataan
<b>9:00</b>	<b>Lähtö Laajavuori</b>
n. 17:30	Maali Laajavuori
n.19:00	Tulokset julkaistaan
n. 20:00	Palkintojenjako & illallinen

## **JÄRJESTÄJÄ**

**AL-Jyväskylä / Jyväskylän Suurajot ry järjestää 1000 Lakes Rally Tasanopeusajon, Jyväskylässä 10.–11.6.2011.**

AL: n lupa n:o TN/01/11

## **Tuomaristo**

Jarmo Zitting	tuomariston pj
Harri Komulainen	tuomari
Pekko Nurminen	tuomari

## **Järjestelytoimikunta**

Juha Lamberg	kilpailun johtaja	0400 541 777
Jarkko Ylitolonen	2. kilpailun johtaja	040 759 9803
Kokko Juha	ratamestari	040 560 2715
Jarkko Ylitolonen	ratamestari	040 759 9803
Kari Kuosmanen	tuloslaskentapäällikkö	0500 459 983
JYSUMA	ajanotto	

## **Kilpailutoimisto**

Toimiston osoite on:	<b>Juha Lamberg</b>	E-mail: <a href="mailto:tasanopeus@suurajot.fi">tasanopeus@suurajot.fi</a>
	Lumikonkuja 4 A	<a href="http://www.suurajot.fi">www.suurajot.fi</a>
	40400 JYVÄSKYLÄ	<a href="http://www.1000lakesrally.com">www.1000lakesrally.com</a>

Kilpailutoimisto ja kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsevat Kylpylä Hotelli Rantasipi Laajavuoressa kilpailun aikana.

## **Yleistä**

1000 Lakes Rally Tasanopeusajo on kansallinen CUP tasanopeusajo, johon ulkomaalainen osanotto on sallittu, jossa noudatetaan AL: n antamia määräyksiä, näitä kilpailusääntöjä sekä järjestäjän myöhemmin mahdollisesti antamia lisämääräyksiä ja ohjeita.

## Reittikuvaus

Kilpailun kokonaispituus on noin **490 km**. Kilpailussa on reitin varrelle tankkausmahdollisuus noin 200 km välein, tankkauspaikat on merkitty tiekirjaan. Kilpailun lähtö, yötauko ja maali sijaitsevat Jyväskylässä. Kilpailun reitti ilmoitetaan sekä tiekirjalla, että kartalla. Tiekirja on määrävä.

Kilpailijan on ajettava ilmoitettua reittiä järjestäjän laatiman aikataulun mukaan ja suoritettava reitille merkityt erikoiskokeet. Kilpailusuoritusta ja ajotapaa tarkkaillaan reitin varrella olevissa julkisissa ja salaisissa tarkastuspisteissä.

## Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on tehtävä ilmoittautumislomakkeella, jonka on oltava täydellisesti täytettynä perillä kilpailutoimistossa **perjantaina 3.6.2011 klo 20:00 mennessä**. Ilmoittautumisen mukana on oltava kuitti osanottomaksun suorittamisesta. Kuitissa on mainittava 1-ohjaajan nimi. Kuitti maksusta pitää esittää viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupäivänä.

Ilmoittautumisen voi perua hyväksyttävän syyn perusteella. Jos peruutus tehdään ilmoittautumisajan kuluessa, palautetaan osanottomaksu vähennettynä 25 eurolla. Kilpailuun hyväksytään **enintään 120 osanottajaa**. Jos ilmoittautuneita on enemmän, suoritetaan karsinta järjestäjän harkinnan mukaan. Jälki-ilmoittautumisesta peritään 25 euroa.

## Osanottomaksut ja vakuutukset

Osanottomaksu 180 euroa + 8 % alv = **194,40 euroa** on maksettava viimeistään **perjantaina 3.6.2011** järjestäjän pankkitilille, AL-Jyväskylä / Suurajot, FI0347830010054380. Tiedonannoissa on mainittava 1-kuljettajan nimi. Osanottomaksu palautetaan kokonaan mikäli:

- ❖ ilmoittautumista ei hyväksytä
- ❖ kilpailua ei järjestetä
- ❖ ilmoittautunut joudutaan karsimaan kilpailusta

### **Osanottomaksu sisältää:**

- Pe 2 X kahvi/sämpylä tauolla
- La 2 x ruoka tauolla

**Järjestäjän vastuuvakuutus sisältyy AL:n kilpailulupa**an. Osanotto kilpailuun tapahtuu kunkin kilpailijan omalla vastuulla.

## Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi. Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivättyinä, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta.

## Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa ne on rekisteröity.

Kilpailuissa on suositus, että historic -luokkaan osallistuvilla autoilla on joku seuraavista asiakirjoista:

- FIA Historic Technical Passport
- FIA Historic Regularity Car Pass
- Identity Card issued by an ASN
- FIVA Identity Card

## Varusteet

Autossa saa käyttää erillistä trippimittaria, jonka näyttö on mekaaninen tai sähköinen esim. Halda Trip, Twin Master, Retro Trip, VHS, Terratrip, ELtrip tai vastaavaa. Lisätrippimittareita saa olla vain yksi ja siinäkin enintään kaksi mekaanista tai digitaalista numeronäyttöä. **Trippimittarissa ei saa olla keskinopeusnäyttöä.**

Paperille tai vastaavalle materiaalille painettuja aikataulukkoita on lupa käyttää samoin kuin erilaisia digitaalisia kelloja ja laskimia, kunhan niitä ei ole kiinnitetty autoon kiinteästi, eikä muutenkaan sähköisesti tai mekaanisesti kytketty autoon suoraan, langattomasti tai anturien välityksellä.

Järjestäjällä on oikeus kontrolloida yllämainittuja asioita missä kilpailun vaiheessa hyvänsä. Sääntörikkeestä rangaistetaan. **Minkäänlaisia GPS-laitteita ei sallita historic -luokassa (paitsi järjestäjän antama Ventus GPS-loggeri).**

## Luokat

1. Historic autot 81 ja aiemmin **vain alkuperäiset mittarit**
2. Historic autot 81 ja aiemmin jotka on **varustettu lisätrippimittarilla**
3. Modernit autot 82 ja myöhemmin

Tasatuloksen sattuessa voittaa vanhempi ajoneuvo.

## Kilpailijat

Kilpailu on avoin henkilöille ja yhteisöille, **ilmoittajalisenssiä ei tarvita**. Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija). 1-ohjaajalta vaaditaan voimassa oleva ajokortti joka oikeuttaa ajamaan autoa Suomessa. Kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen kilpailulisenssi tai AL-Sport vuosilisenssi. Järjestäjiltä on lunastettavissa myös tämän kilpailun ajan voimassaoleva AL-Sport tutustumislisenssi hintaan 15,- euroa/kilpailija. Tutustumislisenssit lunastetaan kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan. Jos jompikumpi ohjaajista ei omista autoa tai ole sen haltija, pitää auton omistajalta olla kirjallinen lupa auton käyttöön.

## Lähtöluettelo

Lähtöluettelo julkaistaan **6.6.2011** osoitteesta **www.1000lakesrally.com**

## Kilpailumateriaali

1. Kartta/tiekirja mittarintarkastusmatkasta.
2. Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat.
3. Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit ja tiekirjan tekohekellä voimassa olleet nopeusrajoitukset.
4. Aikakortti, johon toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä. Kilpailija itse ei saa tehdä aikakorttiin / -kortteihin omia merkintöjään, korjauksia tai muutoksia. Kortit on pidettävä mukana, koko kilpailun ajan ellei järjestäjä toisin määrää. Kortin hukkaaminen tai merkintöjen muuttaminen johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.
5. **Aikakortti muistio** johon kilpailija voi tehdä omat merkinnät.
6. Reittikortti, johon toimitsija tekee merkinnät mahdollisilla tarkastusasemilla.
7. Katsastuslomake.

Kilpailutoimistosta luovutetaan kilpailijalle **perjantaina 10.6.2011 klo 10:00** ilmoittautumisen yhteydessä kilpailunumerot, mainostarrat, katsastuslomake, mittarintarkastusmatka, tiekirja, aikakortti, reittikortti sekä reittikartta. Samalla tarkistetaan ajokortti, kilpailijalisenssit sekä auton rekisteriote.

## Yleisiä järjestyssääntöjä

### a) Liikennesäännöt

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ajovaloja on käytettävä kilpailun aikana aina, kun auto on liikkeessä.

Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava. Tiekirjaan merkityt suurimmat sallitut nopeudet ovat tiekirjan tekohekellä voimassa olleita ja ne ovat saattaneet muuttua. Nopeuden ylityksestä ilmoitetaan kilpailijalle kirjallisesti maaliin saapumisen jälkeen tulospalvelutoimistossa.

### b) Tien tukkeutuminen

Jos ajoreitti on tukossa, on pysädyttävä ja odotettava järjestäjän antamia lisäohjeita. Toisen kilpailijan aiheuttama tien tilapäinen tukkeutuminen tai viivästyminen ei oikeuta kiertotien käyttöön tai aikahyvitykseen. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden harkita kiertotien vaikutuksen ajomatkaan ja ajoaikaan.

### c) Kilpailunumerot ja mainokset

Kilpailijat kiinnittävät ennen esikatsastusta kilpailuautoihin seuraavat kilpailun järjestäjän antamat mainokset. Pakolliset josta ei voi kieltäytyä.

1. Kilpailunumero (etuovet 40 x 30 tai takasivuikkunat A4)
2. Mainos (takalokasuojat)
3. Mainos (etulokasuojat)
4. Mainos (keulakyltti)

Mainosten asiallisuus ja sääntöjenmukaisuus tarkastetaan esikatsastuksessa.

d) Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon ja hänen on välittömästi poistettava tai peitettävä kilpailunumerot. Järjestäjän GPS-loggeri on palautettava mahdollisimman nopeasti.

## KILPAILUN KULKU

### Lähtö ja maali

Lähtö tapahtuu **perjantaina 10.6.2011 klo 12:01** yhden minuutin välein lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä. Jos kilpailija myöhästyy lähdöstä yli 10 min, evätään lähtö. Kilpailuauton, jossa molemmat ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä. Kilpailijan on saatava aikakorttiin käyntiä ja saapumisaikaa osoittava merkintä, joka merkitään tunteina ja täysinä minutteina 00:01–24:00.

**Virallinen kilpailuaika on nähtävänä kilpailutoimistossa.**

### Asema-alueet (parc fermé)







Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- tarkastusasemilla
- taukojen aikana
- maaliin saapumisen jälkeen vastalauseajan päättymiseen saakka

### Tarkastusasemat

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa 15 min. ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 15 min. viimeisen auton ihannesaapumisaajan jälkeen. Kilpailun järjestäjä voi asettaa vaikeisiin suunnistuskohteisiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä.

Tarkastusasemilla käytettävät kilvet:

asema-alue alkaa (keltainen)		reittitarkastusasema RT, välikatsastus (punainen)	
aikatarkastusasema AT (punainen)		pakollinen pysähdys (punainen)	
asema-alue päättyy (beige)		TK alkaa (punainen)	
		TK päättyy (punainen)	

### Aikatarkastusasemat (AT)

**AT:n** paikka on merkitty karttaan ja tiekirjaan. Kilpailuauto, jossa kummankin ohjaajan pitää olla, saa saapua asemalle reitin edellyttämästä suunnasta 1 min ennen ihannesaapumisaikaansa. Kilpailijat saavat katsoa aseman virallista kelloa.

**AT:lla** aika otetaan aikakortin esittämishetkellä. Aika merkitään asemapöytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minutteina. **Jos ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, on siitä heti huomautettava asemahenkilöstölle, tarvittaessa kirjallisesti.**

Jos kaksi kilpailijaa saapuu **AT**-asemalle samalla minuutilla, antaa asema heille eri lähtöajat. Kilpailija on velvollinen odottamaan asema-alueella omaa lähtöaikaansa. Liian aikaisesta lähdöstä asema-alueelta rangaistaan. Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa ilmoitetun ajoajan perusteella ihannesaapumisaikansa kullekin asemalle. Liian aikaisesta saapumisesta rangaistaan (60 s) ja myöhästymisestä (10 s) jokaista alkanutta minuuttia kohti.

### Esim.

Kilpailijan ihannesaapumisaika asemalle on klo 18:58.

- Kilpailija saa saapua asema-alueelle klo 18:57.
- Kilpailija saa esittää aikakorttinsa klo 18:58,00 ja 18:58,59 välisenä aikana, jolloin ei saa virheitä.
- Jos kilpailija esittää aikakorttinsa esim. klo 18:57,30 hän saa yhden virheminuutin. Jos esittämishetki on klo 18:55,59 hän saa kolme virheminuuttia (= 3 x 60 s = 180 s).

4. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa klo 18:59,00 tai sen jälkeen, hän saa yhden virheminuutin jokaiselta alka-  
neelta myöhästymisminuutilta.

Jos kilpailija asema- alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia ei voi saada ajoneuvoa  
asemapaikkaan, hän voi hakea ajan kävelen

Lähtöaika seuraavalle matkaosuudelle on merkitty aikakorttiin asianomaisen osuuden kohdalle ruutuun **LÄHTÖ**.

### **Reittitarkastusasemat (RT)**

**RT** reittiasemia järjestäjä voi sijoittaa minne tahansa reitin varrelle.

**RT** avataan vähintään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa ja suljetaan 15 min viimeisen kil-  
pailijan ihannesaapumisaajan jälkeen, mikäli kilpailun järjestäjä ei ole toisin päättänyt.

### **Nopeus- ja liikennesääntöjentarkkailuasemat**

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitatut tai todennetut. GPS:n no-  
peustarkkailu tehdään tiekirjassa annetussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen. Liikennesäännöistä voi-  
daan seurata esim. tiekirjan STOP merkkejä (pysähtyminen min 2s).

### **Tasanopeuskokeen lähtöasema (TK)**

TK:n startti on yleensä miehittämätön. Starttilinja on merkitty punaisella taululla, jossa musta lippu tai sen sijainti on  
tiekirjassa tarkasti yksilöity.

- Jos aikakorttiin on AT:lla merkitty lähtöaika, on kilpailijoiden lähdettävä tuolla ajalla. Muiden kilpailijoiden  
lähtöajasta ei pidä välittää, GPS-loggeriin ei tarvitse koskea.

Lähtöjonossa ei saa etuilla = epäurheilijamainen käytös!

Vilppilähdöksi tulkitaan liikkeelle lähtö lähtölinjalta ennen aikakortin aikaa. Liikkeellelähtö havaitaan joko GPS-  
loggerin antamana nopeussignaalina ennen lähtöaikaa tai toimitsijan havaintona. Yli 20 sekuntia myöhässä lähtemi-  
sestä rangaistaan ”Viivästyneellä lähdöllä” = 10s.

### **Salainen aikatarkistusasema (ST)**

Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 0,4 km

ST voi olla joko miehitetty tai GPS-loggeriin perustuva.

ST:ia on tyypillisesti 2-4 kilometrin välein.

#### **Esim.**

Välttääkseen aikalisää TK:lla täytyy kilpailijan ajaa tasanopeuskoe sillä tai niillä keskinopeuksilla jotka jär-  
jestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle. Ihanneaika ST:illä on TK:n kokonaisajoaika startista ST:lle.

Ajanotto jokaisella (ST):llä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella. Jokainen kymmenyksen (0,1s)  
ylitys/alitus on 0,1 s aikalisää

#### **Esim.**

Annettu keskinopeus on 45,7 km/h

Matka startista ST:lle 5,135 km

Ihaneaika 6 min 44,5 s

Kilpailijan aika 6 min 49,6 s = 5,1 s virhe ihanaejasta = 5,1 s aikalisä

Kilpailijan aika 6 min 36,3 s = 8,2 s virhe ihanaejasta = 8,2 s aikalisä

### **Tauot**

Kilpailun tauoilla kilpailijalla on mahdollisuus järjestäjän valvonnan alaisena tehdä sallittuja korjaus- ja huolto-  
tehtäviä. Esim. auton tankkaaminen tauolla on sallittua, tankkauspaikat on merkitty tiekirjaan.

Ajanotto taukoasemalla suoritetaan kuten aikatarkastusasemilla.

### **Katsastus**

Esikatsastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä seuraavat pakolliset varusteet:

1. Vähintään toisen ohjaajan pitää olla katsastuksessa.
2. Tarkistetaan auton mittarit.
3. Auton valojen pitää olla rekisteröintimaan tielainsäädännön mukaisia.
4. Autossa ei saa olla tutkanpaljastinta tai vastaavaa. Matkapuhelimen käyttö on kielletty paitsi tietatko- ja on-  
nettomuustapauksissa.
5. Autossa on oltava **heijastinliivit, ensiapupakkaus** ja 1 varoituskolmio.

## Loppukatsastus ja Parc fermé

Autojen saavuttua maaliin 11.6.2011 ne ajetaan välittömästi vartioidulle pysäköintipaikalle (parc fermé). Autoista saa poistaa ohjaajien henkilökohtaiset varusteet. Auton avaimet luovutetaan parc fermässä kilpailun järjestäjän edustajalle, joka samalla toteaa ovatko kilpailunumerot ja mainokset paikoillaan sekä tarkistetaan ajovalojen toimivuuden ja auton kytketyt mittarit.

Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen. Mikäli autossa ilmenee sääntöjen vastaisuutta, voi se johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen ja järjestäjä voi velvoittaa kilpailijan suorittamaan tarkastuksesta mahdollisesti aiheutuneet kustannukset.

Autojen vapautumisesta parc fermestä tiedotetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla:

## GPS-loggerin toimimattomuus

GPS-loggerin toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin kilpailijan datasta (edellyttäen että kilpailija on ollut reitillä ja ajassa kun loggerin toimintahäiriö alkoi).

## Rangaistukset

Sääntöjen vastainen trippimittari tai muun varusteen käyttö / 1. rikkomus	1800 s
Puuttuva RT tai AT tai saapuminen väärästä suunnasta	600 s
Puuttuva RT – merkintä	10 s
AT myöhävirheminuutti alkavalta minuutilta	10 s
AT ennakkovirheminuutti alkavalta minuutilta	60 s
Vilppilähtö	10 s
Viivästynyt lähtö	10 s
ST aika täyttyvä 0,1 s	0,1 s
GPS Nopeustarkkailukohteessa ylinopeutta	1 s/1km/h
GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin. esim. STOP-merkki kpl.	10 s
Käymätön ST	600 s
Enimmäissakko yhdeltä AT:lta tai Ajamaton tasanopeusjakso	900 s
Tasanopeus -mittarin tai navigaattorin käyttäminen	hylky

## Kilpailusta sulkeminen

Epäurheilijamainen käytös  
Aikakortin merkintöjen muuttaminen  
Aikakortin hukkaaminen  
Ei jätetty aikakorttia maali AT:lle  
Tasanopeus -mittarin tai vastaavan käyttäminen  
Sääntöjen vastainen trippimittari tai muu varuste / 2. rikkomus  
GPS:n käyttäminen Historic luokissa  
Sääntörikkheet kontrollialueella  
Viranomaisen järjestäjälle raportoima liikenneriikkomus

Epäurheilijamaista käytöstä on mm kansakilpailijan tai toimitsijan estäminen tai harhaanjohtaminen.

## Eritvismääräykset

On kiellettyä käyttää kilpailuautossa mitään elektronista apulaitetta (esim. GPS, internetyhteydet tai matkapuhelin), jota voidaan käyttää apuna suunnistamiseen tai keskinopeuden toteamiseen tai jolla voidaan kommunikoida auton ulkopuolelle.

Näitä määräyksiä voidaan valvoa kilpailun kuluessa ja rangaistus määräysten rikkomisesta on kilpailusta sulkeminen.

Pyydetty nopeudet tasanopeusjaksoilla ovat enintään 65 km/h.

1. päivänä keskeyttänyt kilpailija voi startata 2. päivänä ilmoittamalla aikeestaan kilpailutoimistoon viimeistään 10.6.2011 klo 20:00 mennessä. Aikasakko määräytyy yllä olevan taulukon mukaan.

## Tulokset

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla lauantaina 11.6.2011 noin klo 19:00.

## Palkinnot

Palkintoja jaetaan vähintään yksi jokaista neljää luokassa startannutta kohti.

## Vastalauseet

Vastalauseet katsastusta vastaan on tehtävä 30 minuutin kuluessa siitä, kun päätöksestä on ilmoitettu kilpailijalle. Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä viimeistään 1 tunnin kuluessa ko. kilpailijan maaliintulosta. Vastalause tuloluetteloa vastaan on jätettävä 30 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta.

Vastalause on tehtävä kirjallisena, suomen tai englannin kielellä. Kilpailijan (= ilmoittaja tai auton 1-ohjaaja) allekirjoittamana. Vastalause toimitetaan kilpailun johdolle ja sitä pitää seurata vastalausemaksu **90 €**.

Mikäli vastalause edellyttää auton purkamista ja kokoamista vastalauseen perusteella, peritään vastalauseen tekijältä etukäteen **675 €** toimenpiteestä aiheutuvien kulujen peittämiseksi. Mikäli vastalause on aiheellinen, saa vastalauseen tekijä maksun takaisin ja kaikki aiheutuneet kustannukset jäävät vastalauseen kohteen maksettaviksi.